

## CARTERA IIRSA 2008<sup>1</sup>

### CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LA CARTERA IIRSA

La Cartera de Proyectos IIRSA es el resultado de los trabajos realizados entre los años 2003 y 2008 en los Grupos Técnicos Ejecutivos (GTEs) de 9 de los 10 Ejes de Integración y Desarrollo de IIRSA. Estos trabajos fueron realizados siguiendo una metodología de planificación territorial indicativa de largo plazo, en la que los GTEs de cada Eje, identificaron por consenso de los funcionarios y expertos participantes, los impactos esperados de la implementación de grupos de proyectos sobre dos dimensiones estratégicas de análisis: contribución al desarrollo sostenible y factibilidad.

En este sentido, los doce gobiernos suramericanos han conformado una cartera consensuada de **514** proyectos de infraestructura de **transporte, energía y comunicaciones**, que se encuentran agrupados en **47** grupos de proyectos y que representan una inversión estimada de **US\$ 69.000 millones** a diciembre de 2008, tal como se detalla en el cuadro a continuación:

EID	Nº Grupos	Nº Proyectos	% Proyectos	Inv. Estimadas (en M USD)	% Inversión
Andino	10	65	12,6%	6.926,4	10,0%
De Capricornio	5	69	13,4%	7.759,9	11,2%
Hidrovia Paraguay-Paraná	5	98	19,1%	3.972,9	5,7%
Del Amazonas	7	57	11,1%	4.760,0	6,9%
Escudo Guayanés	4	25	4,9%	1.019,3	1,5%
Del Sur	2	26	5,1%	2.497,0	3,6%
Interoceánico Central	5	49	9,5%	4.213,8	6,1%
MERCOSUR-Chile	6	102	19,8%	25.022,6	36,1%
Perú-Brasil-Bolivia	3	23	4,5%	13.102,2	18,9%
PSI	0	2	0,4%	2,90	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>47</b>	<b>514</b>	<b>100,0%</b>	<b>69.247,0</b>	<b>100,0%</b>

*Los avances en la conformación e implementación de una cartera de proyectos de infraestructura de integración bajo una visión regional y consensuada entre los doce países de América del Sur representa un evento histórico para la región, consolidando a IIRSA como una instancia central para la construcción de una agenda común de acciones y proyectos para la integración física suramericana.*

<sup>1</sup> Las fuentes de información para la elaboración del presente documento han sido la Base de Datos de Proyectos IIRSA al 22 de Noviembre de 2008 así como el Sistema de Información para la Gestión Estratégica (SIGE).

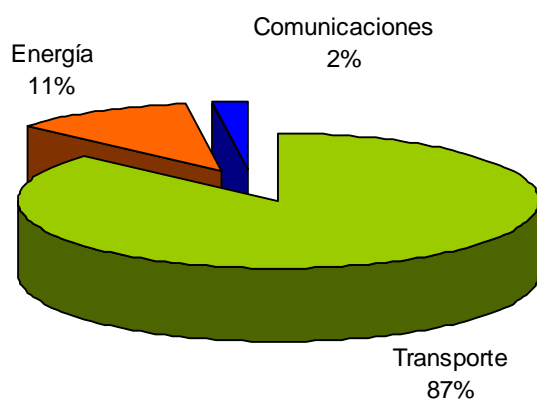
## COMPOSICIÓN SECTORIAL DE LA CARTERA IIRSA

El 57,44% del total de proyectos de la Cartera IIRSA corresponde a proyectos del área de transporte que representan el 59,53% de la inversión total estimada de la Cartera.

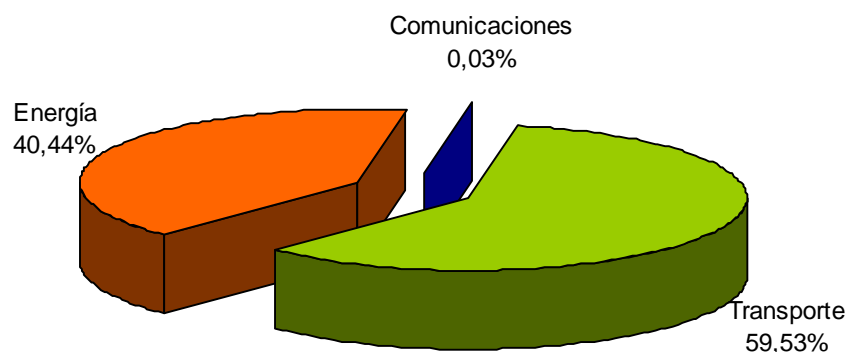
Por su lado, el 11,09% corresponde a proyectos de energía, representando una inversión estimada del orden del 40,44%.

Finalmente, el restante 2,14% corresponde a proyectos del área de comunicaciones y que implican una inversión total estimada del 0,03% del monto total de inversión de la Cartera.

**Composición Sectorial de la Cartera 2008 (N° de Proyectos en %)**



**Composición Sectorial de la Cartera IIRSA (% Inversión Estimada)**



A continuación se presenta una tabla que detalla la composición sectorial de la Cartera y los montos de inversión por Eje de Integración y Desarrollo:

EID	Nº Grupos	Nº Proy.	Transporte	Energía	Comunicaciones	TOTAL (en M USD)
			Inv. (en M USD)	Inv. (en M USD)	Inv. (en M USD)	
Andino	10	65	4.309,60	2.616,80	0,00	6.926,40
De Capricornio	5	69	6.519,90	1.240,00	0,00	7.759,90
De la Hidrovía Paraguay-Paraná	5	98	2.790,90	1.175,00	7,00	3.972,90
Del Amazonas	7	57	4.694,10	62,80	3,10	4.760,00
Del Escudo Guayanés	4	25	719,30	300,00	0,00	1.019,30
Del Sur	2	26	2.067,00	430,00	0,00	2.497,00
Interoceánico Central	5	49	3.726,50	482,80	4,50	4.213,80
MERCOSUR-Chile	6	102	13.723,40	11.299,10	0,00	25.022,50
Perú-Brasil-Bolivia	3	23	2.702,20	10.400,00	0,00	13.102,20
Todos los Ejes	0	2	0,00	0,00	2,90	2,90
<b>TOTAL</b>	<b>47</b>	<b>514</b>	<b>41.222,9</b>	<b>28.006,5</b>	<b>17,5</b>	<b>69.246,9</b>

#### AVANCES DE LOS PROYECTOS DE LA CARTERA IIRSA

A diciembre de 2008, el **68%** de los proyectos de la **Cartera IIRSA** presenta **avances concretos**:

- El **10%** (51 proyectos) ya ha sido **concluido**, representando una inversión estimada de **US\$ 7.506 millones**.
- El **38%** (196 proyectos) se encuentra en fase de **ejecución**, lo que representa una inversión total estimada de **US\$ 30.728 millones**.
- El **20%** (103 proyectos) se encuentra en fase de preparación, representando una inversión total estimada de **US\$ 17.383 millones**.

El estado de los proyectos de la Cartera IIRSA por Eje y por fase de ejecución se detalla en los siguientes cuadros:

CARTERA IIRSA 2008 - CANTIDAD DE PROYECTOS POR FASE DE EJECUCIÓN							
EID	Nº Proyectos	Perfil	Pre-factibilidad	Factibilidad	Ingeniería	Ejecución	Concluido
Andino	65	15	1	1	4	33	11
Capricornio	69	11	10	18	4	21	5
De la Hidrovía Paraguay-Paraná	98	45	4	9	5	35	0
Del Amazonas	57	23	3	4	2	20	5
Del Escudo Guayanés	25	8	0	0	1	6	10
Del Sur	26	10	0	5	1	6	4
Interoceánico Central	49	11	2	5	6	21	4
MERCOSUR-Chile	102	34	3	9	3	43	10
Perú-Brasil-Bolivia	23	8	0	2	2	9	2
PSI	2	0	0	0	0	2	0
<b>TOTAL</b>	<b>514</b>	<b>164</b>	<b>23</b>	<b>52</b>	<b>28</b>	<b>196</b>	<b>51</b>

CARTERA IIRSA 2008 - MONTO ESTIMADO DE INVERSIÓN POR FASE DE EJECUCIÓN (EN USD)							
EID	Inv. Estimadas (en M USD)	Perfil	Prefactibilidad	Factibilidad	Ingeniería	Ejecución	Concluido
Andino	6.926,40	1.526,70	7,00	117,00	1.047,80	2.743,90	1.484,00
De Capricornio	7.759,90	1.006,50	816,50	1.650,90	794,00	3.130,00	362,00
De la Hidrovía Paraguay-Paraná	3.972,90	1.603,00	190,00	334,00	302,60	1.543,30	0,00
Del Amazonas	4.760,00	563,90	134,30	293,70	54,50	3.107,60	606,00
Del Escudo Guayanés	1.019,30	50,00	0,00	0,00	19,00	745,80	204,50
Del Sur	2.497,00	1.307,50	0,00	234,00	25,00	833,00	97,50
Interoceánico Central	4.213,80	461,00	191,00	914,80	591,50	1.974,30	81,20
MERCOSUR-Chile	25.022,60	6.039,80	1.400,00	7.621,50	335,00	6.167,30	3.459,00
Perú-Brasil-Bolivia	13.102,20	1.101,00	0,00	80,20	229,00	10.480,00	1.212,00
PSI	2,90	0,00	0,00	0,00	0,00	2,90	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>69.247,00</b>	<b>13.629,40</b>	<b>2.738,80</b>	<b>11.246,10</b>	<b>3.398,40</b>	<b>30.728,10</b>	<b>7.506,20</b>

#### FINANCIAMIENTO DE LOS PROYECTOS DE LA CARTERA IIRSA

Los **247** proyectos (38.234 millones de dólares) de la Cartera IIRSA que han sido concluidos o que están en fase de ejecución han contado o cuentan con financiamiento **público, privado o mixto**. La distribución de las fuentes de financiamiento de estos proyectos es la siguiente:

- **190 proyectos** (17.641 millones de dólares) son financiados por el **Tesoro Público**.
- **29 proyectos** (13.408 millones de dólares) cuentan con financiamiento **público-privado**.
- **28 proyectos** (7.185 millones de dólares) cuentan con financiamiento **privado**.


#### AGENDA DE IMPLEMENTACIÓN CONSENSUADA 2005-2010


La “Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010” (AIC) está constituida por un primer conjunto de **31 proyectos de integración** cuyo monto estimado de inversión asciende, a diciembre de 2008, a US\$ **10.188,20 millones**.

Estos proyectos prioritarios fueron acordados por los países a partir de los resultados logrados durante la fase de planificación territorial y de ordenamiento de la Cartera de Proyectos IIRSA y que por sus características tienen un alto impacto en la integración física de Suramérica. Esta Agenda, con sus 31 proyectos estratégicos, fue aprobada por el Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA, en noviembre de 2004, y presentada a los Señores Presidentes de Suramérica en la Cumbre de Cusco de diciembre de 2004.

A continuación se presenta un mapa general de ubicación de los proyectos de la AIC con su respectivo estado de situación a junio de 2008.



 En preparación

 En ejecución

 Concluido

Como se observa en el mapa de arriba, de los 31 proyectos de la AIC, **2 proyectos ya han sido concluidos** (Puente sobre el Río Acre y Puente sobre el Río Takutu). Por otro lado, **10 proyectos se encuentran en fase de preparación** y **19 se están ejecutando**.

[IIRSA EN NÚMEROS](#)

Diciembre de 2008